

28/04/2025

Futura: Voici les régions où l'économie va s'effondrer d'ici 30 ans à cause du réchauffement climatique

](<https://www.futura-sciences.com/planete/actualites/rechauffement-climatique-voici-regions-economie-va-effondrer-ici-30-ans-cause-rechauffement-climatique-112949/>)

UN COUP DE GÉNIE FRANÇAIS : RENAULT ET VALEO PRÉPARENT LE PREMIER MOTEUR ÉLECTRIQUE SANS TERRES RARES !

Mise au point du nouveau moteur électrique 800 volts E7A réalisé par Valeo et Renault. © Renault Group SMARTMOTION ACTUALITÉS Un coup de génie français : Renault et Valeo préparent le premier moteur électrique sans terres rares ! SMARTMOTION

VOITURE ÉLECTRIQUE

MOBILITÉ DU FUTUR

ACTUALITÉ

• 2 MIN

[EN VIDÉO] Voiture électrique versus voiture thermique : le point en 5 idées reçues À partir de 2035, la vente de véhicules diesel ou essence sera interdite dans l'Union...

Deux géants de l'industrie automobile, Renault Group et Valeo, s'associent pour mettre au point une nouvelle génération de moteur électrique plus performant et sans recourir aux terres rares. Nom de code : E7A. Celui-ci devrait voir le jour en 2027 et sera 100 % français !

AU SOMMAIRE

Si la voiture électrique est pour certains la solution pour la mobilité du futur, d'autres pointent du doigt la pollution liée à sa fabrication. Avec ce nouveau moteur électrique, Renault et Valeo proposent une alternative ne recourant pas aux terres rares tout en offrant une grande efficacité, largement supérieure à ce que propose le constructeur automobile actuellement.

La suite après la publicité

L'union fait la force : les Français n'ont pas dit leur dernier mot Depuis 2012, Renault est devenu le grand spécialiste du moteur électrique avec rotor bobiné avec l'apparition de la Zoé. Cette technique permet de ne pas recourir aux aimants permanents souvent employés par la concurrence. Si l'expérience accumulée par le constructeur lui permet d'améliorer continuellement ses motorisations électriques, le marché de la voiture électrique s'est rapidement développé ces dernières années. De nombreux acteurs venus de toutes parts ont envahi les salons automobiles en proposant des moteurs puissants et des batteries offrant de grandes autonomies à la voiture électrique.

La suite après la publicité

En s'associant à Valeo, fabricant français des composants automobiles depuis des décennies, la marque au losange réunit ses compétences avec celles du spécialiste du stator. De cette union est né le projet E7A, un moteur « Next Gen » selon les propos de Renault Group. Cette nouvelle évolution du moteur électrique permet de ne pas recourir aux terres rares tout en offrant une forte puissance et un encombrement réduit.

Moteur électrique E7A « Next Gen » développé par Renault et Valeo. © Renault Group MOTEUR ÉLECTRIQUE E7A « NEXT GEN » DÉVELOPPÉ PAR RENAULT ET VALEO. © RENAULT GROUP Réduire son empreinte carbone et sécuriser son approvisionnement La marque annonce réduire de 30 % son empreinte carbone sur ce type de motorisation comparativement à la version qui équipe la Megane E-Tech ou le Scenic E-Tech avec jusqu'à 200 kW de puissance (soit plus de 300 chevaux) par moteur. Certes, il reste la problématique des batteries et de ses composants, mais c'est déjà un progrès intéressant et une première mondiale. Le moteur E7A profitera également d'une architecture fonctionnant sous 800 volts au lieu de 400 actuellement chez le constructeur. Cela laisse envisager un temps de recharge réduit.

La suite après la publicité

La conception de ce nouveau moteur permet de réduire son encombrement également de 30 % à puissance équivalente. Cela représente un gain de place, mais aussi de poids pour les futurs véhicules équipés. Ce dernier point est important, car le poids est souvent l'ennemi de l'autonomie sur ce type de véhicule.

Il faudra patienter jusqu'en 2027 pour découvrir le nouveau moteur électrique sans terres rares de Renault et Valeo. © Renault Group IL FAUDRA PATIENTER JUSQU'EN 2027 POUR DÉCOUVRIR LE NOUVEAU MOTEUR ÉLECTRIQUE SANS TERRES RARES DE RENAULT ET VALEO. © RENAULT GROUP Tout le monde garde encore en mémoire la dépendance de notre économie aux pays étrangers pendant la période Covid en 2020-2021. En n'ayant pas à recourir aux terres rares ou aux aimants pour assembler ses nouveaux moteurs, Renault et Valeo sécurisent leurs approvisionnements et leur indépendance aux pays étrangers. Si cette annonce est pour le moins intéressante sur bien des points, il faudra tout de même patienter jusqu'en 2027 que son développement soit achevé par les équipes de Valeo et Renault.

©2001-2023 FUTURA-SCIENCES

TOUS DROITS RÉSERVÉS - GROUPE MADEINFUTURA

FastCMP Trace Pixel

From:
<http://aproposnews.com/> - **Apropos News**

Permanent link:
<http://aproposnews.com/doku.php/elsenews/spot-2024-04a/new-moteur-electrique>

Last update: **19/04/2024**

