

28/04/2025

Voici pourquoi Waze et Google Maps ne proposent plus le chemin le plus court

Voici pourquoi Waze et Google Maps ne proposent plus le chemin le plus court Depuis deux ans déjà, Waze et Google Maps appliquent de nouvelles règles que peu d'utilisateurs connaissent.

Les applications Waze, Plan et Google Maps ont changé la vie de nombreux automobilistes perdus en route. Bien pratiques pour trouver son chemin et se rendre à une adresse précise, ces GPS agissent en véritable guide, y compris pour retrouver la bonne route lorsqu'on s'est trompé d'itinéraire. Mais ils sont bien plus que cela puisqu'ils sont capables de calculer le temps précis que l'on met pour arriver d'un point A à un point B, en prenant en compte les embouteillages ainsi que les accidents que l'on pourrait croiser en chemin. Ainsi, en proposant jusqu'alors le trajet le plus court et le plus rapide, en évitant notamment les routes les plus bouchées, Google Maps réunit un milliard d'utilisateurs chaque mois à travers plus de 200 pays, et Waze, 140 millions d'utilisateurs par mois dans près de 185 pays dont 14 millions en France, selon les chiffres Google de 2019 et le site Frandoid de 2020. Mais depuis deux ans déjà, de nouvelles règles ont été appliquées, et peu d'automobilistes le savent. En effet, le nouveau décret a été publié le 5 août 2022, n°2022_1119 . Et pour cause : ces types de GPS n'ont désormais plus le droit de proposer, par défaut, les trajets les plus courts. L'avez-vous déjà remarqué ? Après avoir suivi un itinéraire proposé par Waze par exemple, on se rend parfois compte, que le chemin qu'on emprunte habituellement aurait finalement été bien plus rapide et moins encombré. Plusieurs communes se sont d'ailleurs plaintes ces derniers temps de l'afflux d'automobilistes qui se laissent guider aveuglément par leur GPS pensant gagner quelques minutes de temps. Résultat : certains villages comme celui de Saint-Montan, dans l'Ardèche, sont surchargés par les touristes lors des week-ends et vacances scolaires. Depuis la publication de ce décret, ce sont donc les chemins les plus responsables pour l'environnement qui sont poussés sur les écrans des utilisateurs. Par exemple, lorsqu'un trajet nécessite d'emprunter une portion d'autoroute où la vitesse est supérieure ou égale à 110 km/h, une alternative est alors proposée aux conducteurs. La consommation de CO2 est également affichée selon les parcours utilisés. Il convient donc, avant de prendre la route, de comparer votre itinéraire afin de déterminer si le chemin proposé vous convient.

<https://www.journaldesfemmes.fr/maman/magazine/3178618-waze-gps-chemin-le-plus-rapide/>

From:

<http://aproposnews.com/> - **Apropos News**

Permanent link:

<http://aproposnews.com/doku.php/elseneews/spot-2024/05/waze-decret>

Last update: **14/05/2024**

